



+7 (800) 350-99-57 / бесплатно по РФ

+7 (902) 805-08-88 / whatsapp viber telegram



[talariarussia](#)



[www.talaria-russia.ru](http://www.talaria-russia.ru)

# Руководство по эксплуатации **TALARIA STING TL3000 MX (Off road)**

TALARIA POWER TECH Co, Ltd.

2022





# Содержание

- 1. Предисловие 4**
  - 1.1. Предисловие
  - 1.2. Об этом руководстве
- 2. Полезная информация 5**
  - 2.1. Полезная информация для безопасной езды
- 3. Идентификационные номера 6**
  - 3.1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
  - 3.2. Идентификационный номер двигателя
- 4. Главная информация 7**
  - 4.1. Основные технические параметры
  - 4.2. Размеры
  - 4.3. Электрическая схема
- 5. Информация по безопасности 10**
  - 5.1. Схема расположения противоугонных средств
  - 5.2. Общие меры предосторожности
  - 5.3. Расположение предупреждающих знаков
- 6. Элементы управления и компоненты 13**
  - 6.1. Органы управления на руле
  - 6.2. Дисплей и настройки компьютера
  - 6.3. Вид сверху
  - 6.4. Вид слева
  - 6.5. Вид справа
- 7. Подготовка к поездке и управление электробайком 19**
  - 7.1. Осмотр перед поездкой
  - 7.2. Управление
- 8. Информация о зарядке и аккумуляторе 22**
  - 8.1. Определение зарядки через порт разрядки аккумулятора
  - 8.2. Зарядка аккумулятора и использование зарядного устройства
  - 8.3. Извлеките аккумулятор
  - 8.4. Установите батарею
- 9. Устранение неполадок 27**
  - 9.1. Меры предосторожности
  - 9.2. Устранение общих неполадок
  - 9.3. Коды ошибок приборной панели, описание и устранение
- 10. Послепродажное обслуживание 37**
  - 10.1. Примечание для владельца
- 11. Техническое обслуживание 37**
  - 11.1. Обязанности владельца
  - 11.2. Плановая проверка
- 12. Карточка регистрации обслуживания и технического обслуживания 45**
  - Карточка учета технического обслуживания

TALARIA  
RUSSIA

# 1. Предисловие

## 1.1. Предисловие

Уважаемый клиент, мы благодарны Вам за выбор нашей продукции, будем искренне благодарны, если Вы можете дать нам любое мнение или предложения о наших продуктах. Мы стараемся ради удовлетворения ваших потребностей.

Как профессиональные дизайнеры и производители, мы разрабатываем и производим электробайки с инновационными технологиями и внешним видом. Наши электробайки комфортные для езды, просты в эксплуатации, достаточно мощные, с большим запасом хода и высокими требованиями к безопасности и надёжности. Они претендуют называться новым поколением экологически чистого, развлекательного транспорта.

В целях обеспечения безупречной работы электробайка, пожалуйста, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации заранее, чтобы Вы могли полностью понять характеристики, принцип работы и методы технического обслуживания, чтобы электробайк работал с максимальной производительностью и служил как можно дольше.

Не давайте электробайк лицам, которые не могут управлять им. Всегда надевайте шлем при использовании электробайка, езьте по крайней правой полосе.

Будьте внимательны к торможению в дождливые и снежные дни на скользких и обледенелых дорогах и соблюдайте безопасную дистанцию для обеспечения Вашей безопасности.

Мы постоянно совершенствуем наши продукты, поэтому продукты поставляемые клиентам, могут отличаться от описанных здесь. Мы оставляем за собой право окончательной интерпретации.

Для получения регулярных обновлений и дополнительной информации о вашем электробайке, посетите раздел «Новости» на сайте [WWW.TALARIA-RUSSIA.RU](http://WWW.TALARIA-RUSSIA.RU)

## 1.2. Об этом руководстве

Это руководство предназначено только для электрического мопеда Talaria STING TL3000 MX (Off Road). Оно охватывает информацию о запуске, использовании электробайка, поиска и устранении неисправностей, послепродажном и техническом обслуживании.

Хорошим местом для поиска информации о электробайке является данное руководство. Термины правый и левый относится к правой или левой стороне райдера когда он сидит на электробайке.



## 2. Полезная информация

### 2.1. Полезная информация для безопасной езды

Это руководство содержит информацию, которая поможет предотвратить то, что может навредить Вам или окружающим. Оно также содержит информацию, которая поможет предотвратить повреждения Вашего электробайка.

Пожалуйста, внимательно и полностью прочтите данное руководство перед началом эксплуатации электробайка. Не пытайтесь управлять этим электробайком до тех пор пока вы не получите достаточных знаний о его органах управления и рабочих характеристиках, а также не будете обучены безопасным и правильным приемам вождения. Регулярный осмотр и надлежащее техническое обслуживание, наряду с хорошими навыками вождения, помогут вам безопасно пользоваться возможностями и надёжностью этого электробайка. Однако игнорирование вышеизложенного может привести к аннулированию гарантии.



Жёлтый треугольный значок с молнией расположен в различных местах на мопеде, информируя вас о том, что воздействие высокого напряжения может привести к удару электрическим током, ожогам и даже смерти.

Высоковольтные компоненты электробайка должны обслуживаться только специалистами, прошедшими специальную подготовку.

Кабель или проводка высокого напряжения имеет оранжевое покрытие. Не трогайте, не вмешивайтесь, не обрезайте и не модифицируйте высоковольтные кабели и проводку.

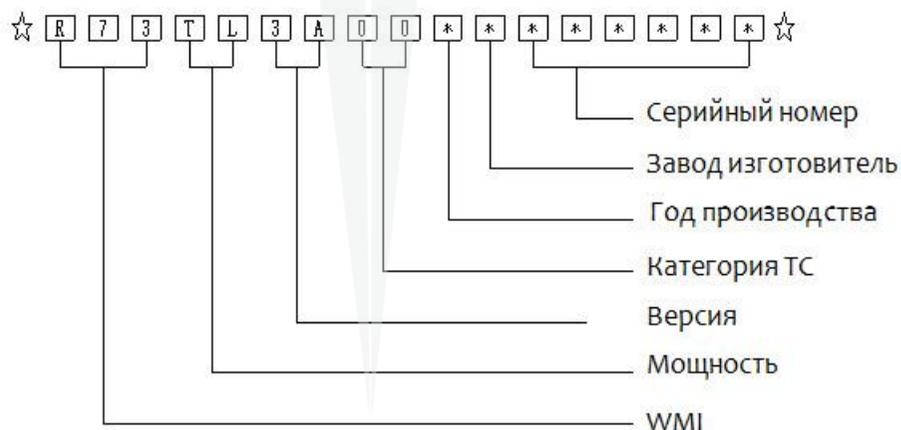
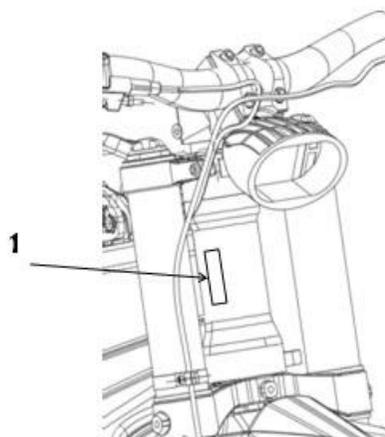
TALARIA  
RUSSIA

### 3. Идентификационные номера

#### 3.1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Для удобства технического обслуживания, ремонта и обслуживания каждый наш электробайк имеет уникальный идентификационный номер рамы и номер двигателя чтобы дилер мог предоставить Вам качественные услуги.

Идентификационный номер электробайка представляет собой 17ти-значный номер, расположенный на правой стороне (1) верхней части рамы, не изменяйте и не удаляйте этот номер, поскольку он является официальным идентификатором вашего электробайка.

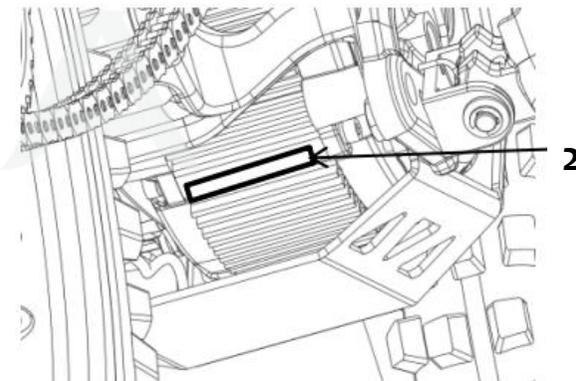


#### 3.2. Идентификационный номер двигателя

Идентификационный номер двигателя нанесен на его корпус (2).

Модель (6 цифр) + год выпуска, месяц и число (2 цифры соответственно) + идентификационный номер производителя (1 цифра) + заводской номер (4 цифры):

Например, ☆TL3000-21042010001☆



RUSSIA

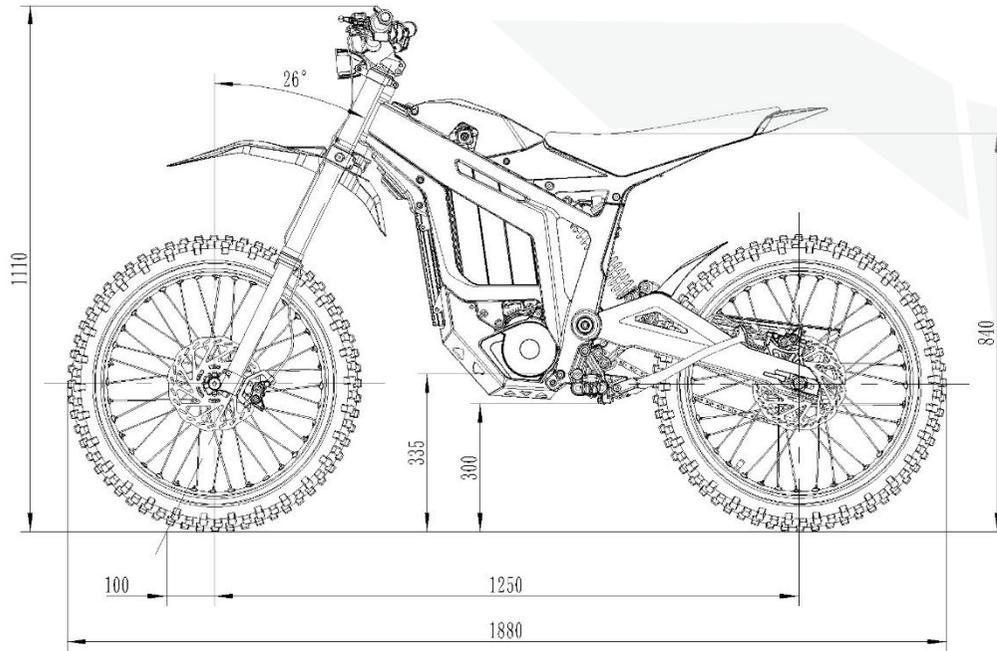
## 4. Главная информация

### 4.1. Основные технические параметры

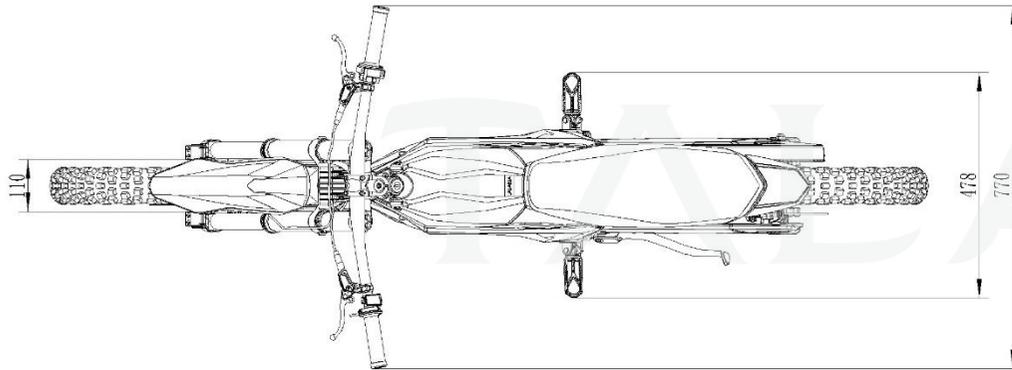
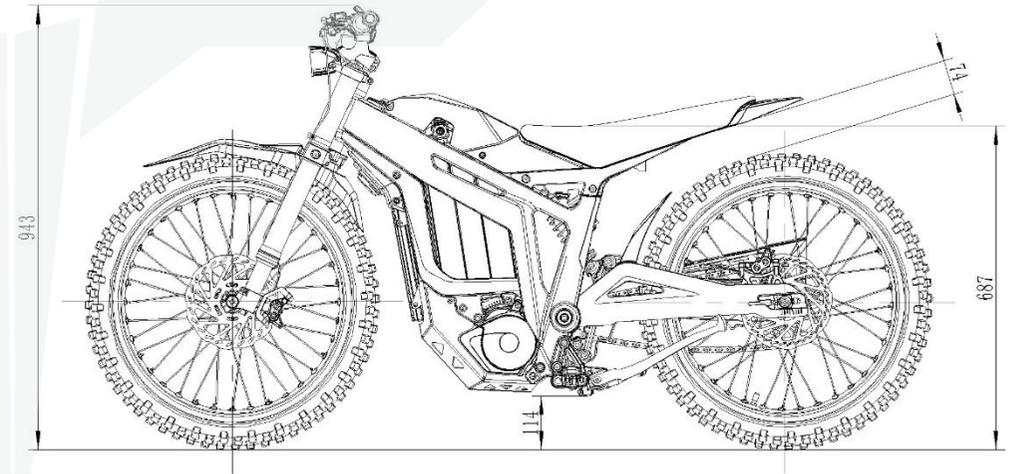
Список технических параметров поможет Вам лучше узнать свой электробайк.

Параметр	Значение
Размер	1880 x 770 x 1088 (мм)
Колёсная база	1250 мм
Вес / включая вес аккумулятора	50 кг / 63 кг
Номинальная нагрузка	75 кг
Минимальный дорожный просвет	300 мм
Высота сидения	840 мм
Угол наклона (кастер) передней вилки	26°
Максимальный уклон набора высоты	70%
Максимальная скорость	75 км/ч
Номинальная мощность двигателя	3000 Вт
Максимальная выходная мощность двигателя	6000 Вт
Максимальный крутящий момент ведущего колеса	300 Н.м
Спецификация, тип аккумулятора	60 В 38,5 А/ч, Li-ion
Запас хода от одного заряда аккумулятора	60-100 км
Время зарядки	2-4 ч
Входное напряжение зарядного устройства	АС 110/220 В, 50/60 Гц
Режим езды	Экономичный/спортивный
Защита от перегрузки по току	110 А
Спецификация ободов	Спереди 1.9 x14, сзади 1.9 x16
Спецификация шин	Спереди 70/100-19, сзади 80/100-19
Передний амортизатор	Ход 200 мм, регулируемый
Задний амортизатор	Ход 85 мм, регулируемый
Тормозная система	Дисковые, гидравлический передний и задний тормоза
Первичная передача	Редуктор
Вторичная передача	Цепь, 420-102
Тип фар	LED
Тип дисплея	OLED

## 4.2. Габариты транспортного средства



Максимально сжатое состояние

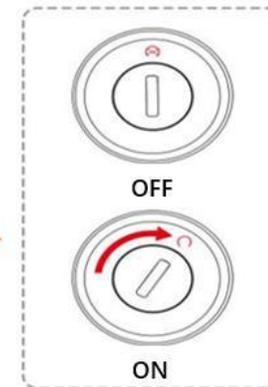
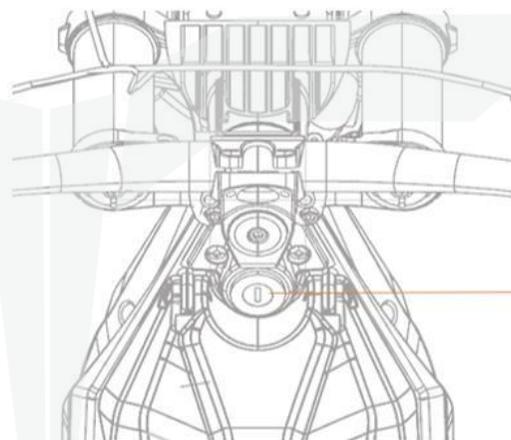
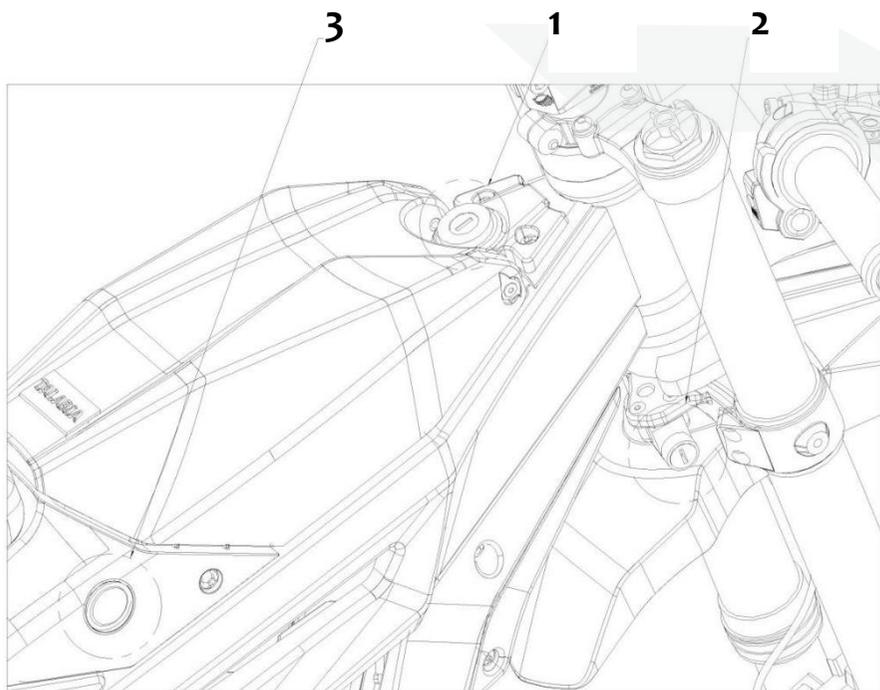


RUSSIA



## 5. Информация по технике безопасности

### 5.1. Схема расположения противоугонных средств



**1. Блокировка замка зажигания:** поверните ключ по часовой стрелке в положение “ON” для включения зажигания; поверните его против часовой стрелки в положение “OFF” для выключения зажигания. Ключ можно достать из замка только в положении “OFF”.

**2. Блокировка руля:** поверните руль в крайнее левое положение, вставьте ключ в замок под рулём и поверните его против часовой стрелки, чтобы заблокировать руль и затем извлеките ключ; вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке, чтобы разблокировать руль, а затем извлеките ключ.

**3. Замок батарейного отсека:** вставьте ключ в замок справа под крышкой аккумуляторного отсека и поверните его против часовой стрелки, а затем откройте крышку аккумуляторного отсека. Для закрытия приложите небольшое усилие к крышке, чтобы замок защёлкнулся.

RUSSIA

## 5.2. Общие меры предосторожности

Соблюдайте правила дорожного движения и поддерживайте безопасную скорость движения.

Перед эксплуатацией электробайка прочтите данное руководство и попрактикуйтесь на открытой и безопасной площадке, чтобы вы могли освоить навыки вождения и устройства этого электробайка. Это основа безопасной езды.

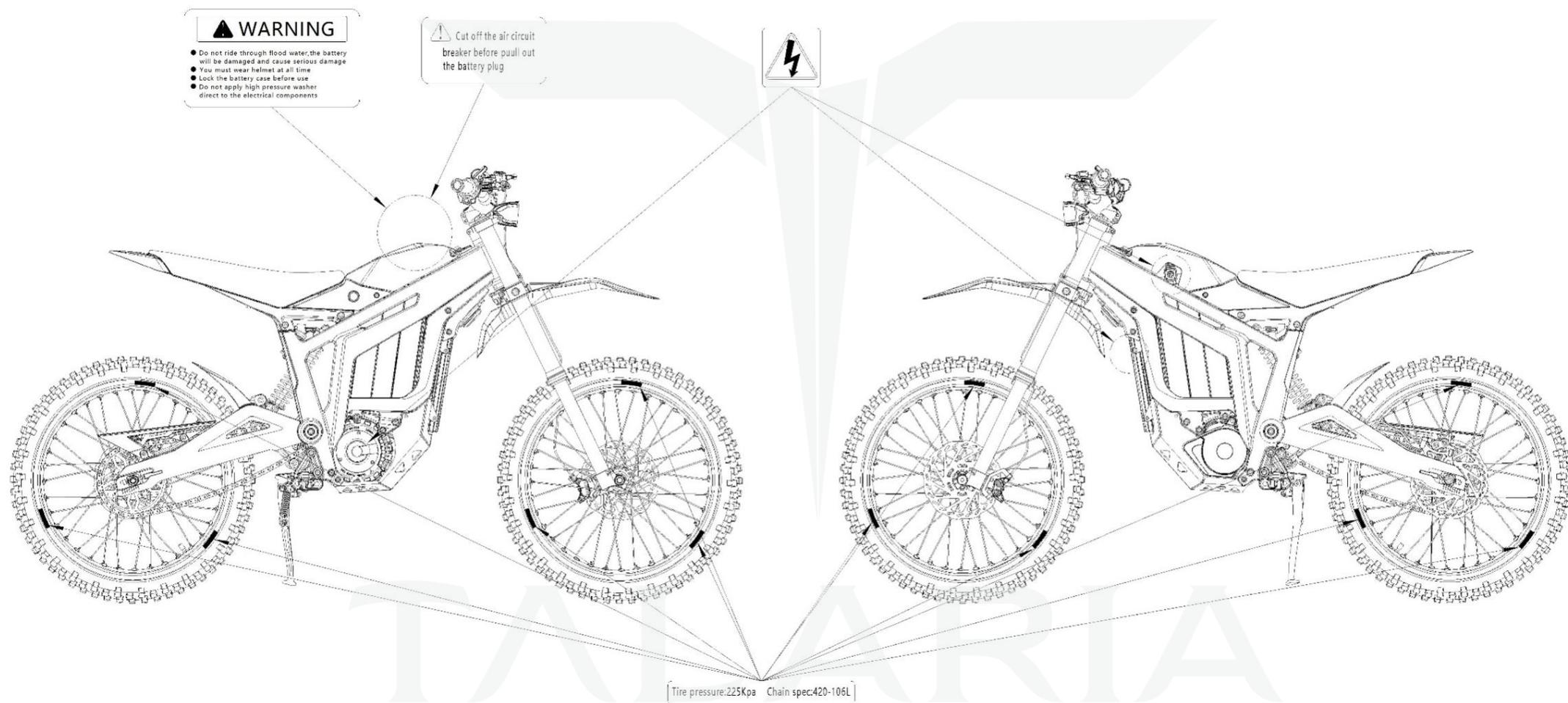
### **Внимание!**

Лица, не умеющие управлять электробайком, не должны им пользоваться этим. Чрезвычайно опасно ездить с одной рукой или без рук на руле, а так же после употребления алкоголя. На мокрой дороге в дождливые и снежные дни скользко и опасно. В эти дни не катайтесь на высокой скорости. Будьте осторожны при повороте и торможении, не тормозите резко и не ускоряйтесь на поворотах. Заранее используйте тормоз при любых нестандартных обстоятельствах, чтобы предотвратить несчастный случай. Всегда пользуйтесь шлемом и защитной экипировкой.

Используйте свободную одежду яркого цвета, чтобы ничего не сковывало Ваши движения. Не используйте открытую обувь или обувь на каблуках. Ощущение контроля различны при езде с грузом и без него. Слишком большая нагрузка серьезно повлияет на работу и может подвергнуть вас в опасности. На этом электробайке допускается только один райдер. Дополнительные пассажиры могут привести к угрозе безопасности и риску аварии.

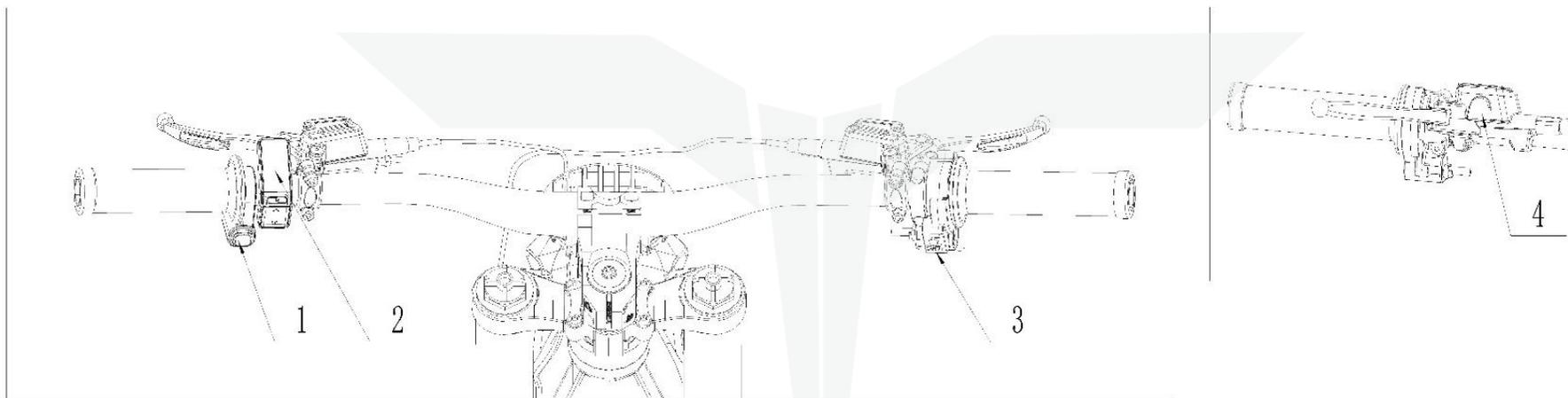
TALARIA  
RUSSIA

### 5.3. Расположение предупреждающих знаков



## 6. Элементы управления и компоненты

### 6.1. Органы управления на руле



**1. Кнопка звукового сигнала**

**2. Дисплей приборов**

**3. Кнопка запуска (START).** Нажмите кнопку “START” перед готовностью начала движения, на дисплее высветится надпись “READY”.

**4. Смотровое стекло уровня масла тормозной системы (находятся на правой и левой ручке тормоза)**

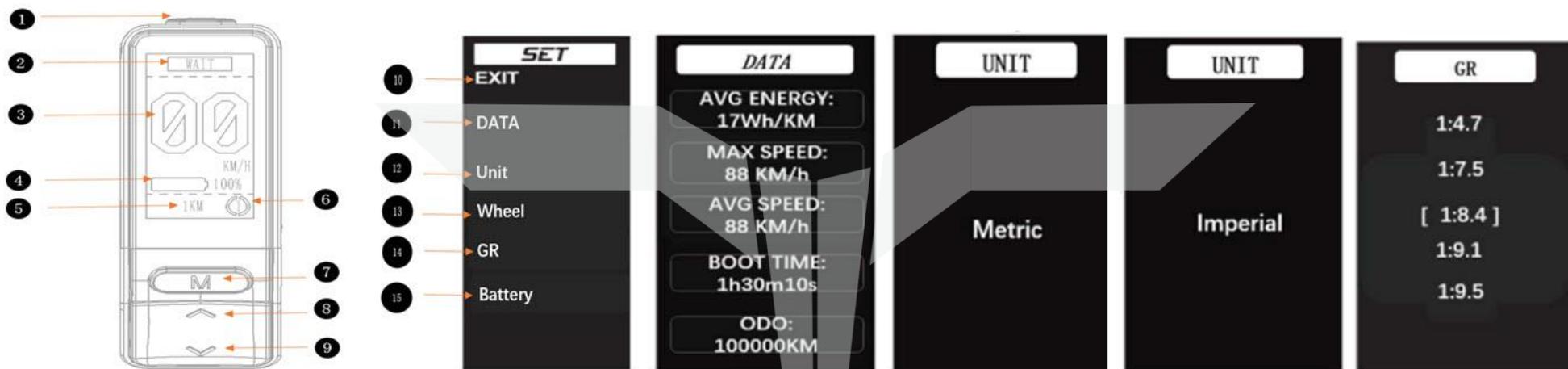
Особое примечание.

В режиме “ECO” электробайк устанавливается в режим движения с ограниченной мощностью и ограниченной максимальной скоростью, что подходит для новичков и увеличивает дистанцию пробега на одном заряде батареи.

В режиме “SPORT” электробайк устанавливается в режим полной мощности и максимальной скорости, что подходит для развлечений и езды по бездорожью.

Чтобы избежать перезарядки и защитить аккумулятор, рекуперация энергии срабатывает только тогда, когда заряд ниже 90%.

## 6.2. Дисплей и настройки компьютера



1. Кнопка настройки (отключена во время движения).

2. Индикатор состояния электробайка (включает: WAIT/READY/ECO/SPORT/Error(ошибка)). “WAIT” указывает на то, что электробайк находится в неработоспособном или не готовом к движению состоянии. В этом случае проверьте, убрана ли подножка, нажат ли тормоз и нажата ли кнопка “START”.

3. Текущая скорость

4. Индикатор заряда батареи

5. Промежуточный пробег

6. Установленный уровень рекуперации энергии (1,2,3,4)

7. Когда электробайк включён и находится в движении, нажмите и удерживайте кнопку настройки **1**, чтобы войти в интерфейс настроек, в это время кнопка «M» (**7**) действует как кнопка ОК. Вне интерфейса настройки, кнопка действует как переключатель ECO/SPORT.

8 и 9. Кнопки вверх и вниз/плюс и минус (когда электробайк включён и не находится в движении, нажмите и удерживайте кнопку настройки 1, чтобы войти в интерфейс настроек, в это время эти кнопки используются для выбора вверх/вниз. Вне интерфейса настроек, они используются для увеличения/уменьшения рекуперации энергии).

10. EXIT, чтобы выйти из интерфейса настроек.

11. DATA, показывает информацию о поездке (средняя мощность, максимальная скорость, средняя скорость, время загрузки, общий пробег).

12. UNIT - настройка переключения между метрическими и британскими единицами измерения (выбирается нажатием стрелок вверх/вниз).

13. WHEEL, настройка выбора диаметра колес (17 дюймов, 19 дюймов).

14. GR, поддерживает настройку передаточных чисел (1:4,7 относятся к задней звезде 25 зубьев, 1:7,5 относится к задней звезде 40 зубьев, 1:8,4 относится к задней звезде 44 зуба, 1:9,1 относятся к задней звезде 48 зубьев, 1:9,5 относится к задней звезде 50 зубьев).

15. Информации об аккумуляторе (напряжение, ёмкость и количество циклов зарядки).

TALARIA  
RUSSIA

### 6.3. Вид сверху

1. Рычаг переднего тормоза

2. Ручка акселератора / правая ручка руля

3. Руль

4. Замок зажигания

5. Крышка аккумуляторного отсека

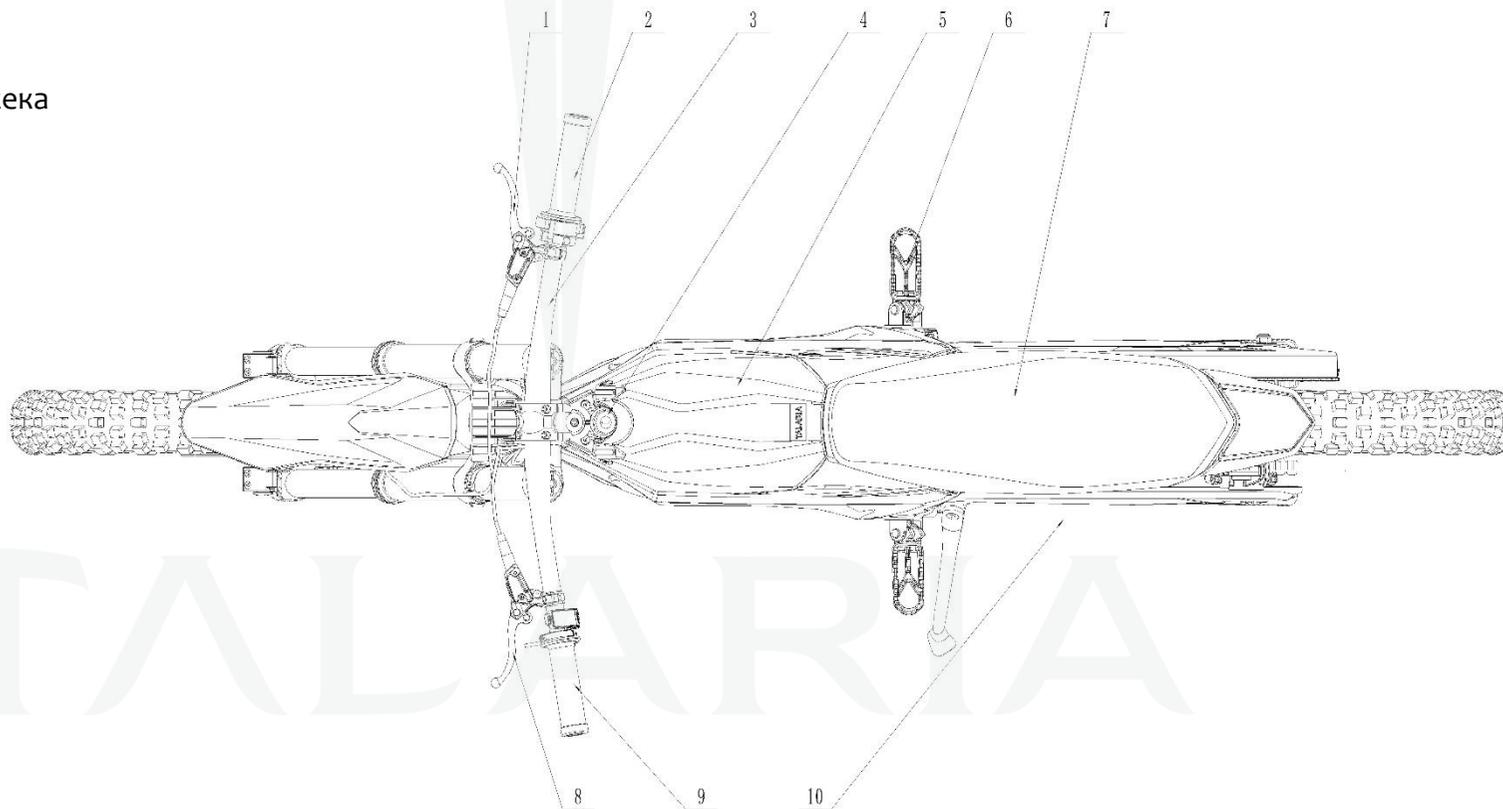
6. Подставки для ног

7. Сидение

8. Рычаг заднего тормоза

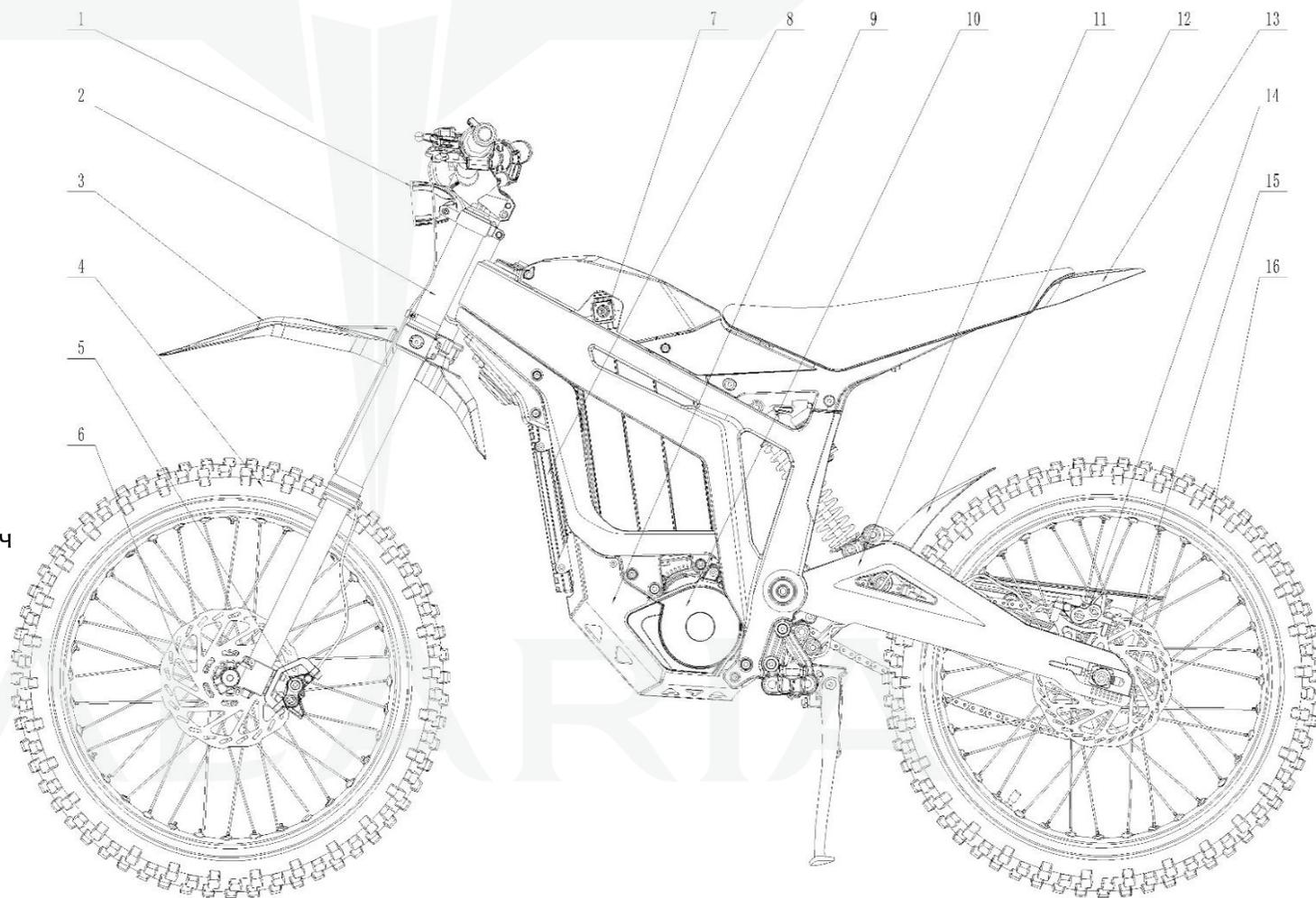
9. Левая ручка руля

10. Подножка



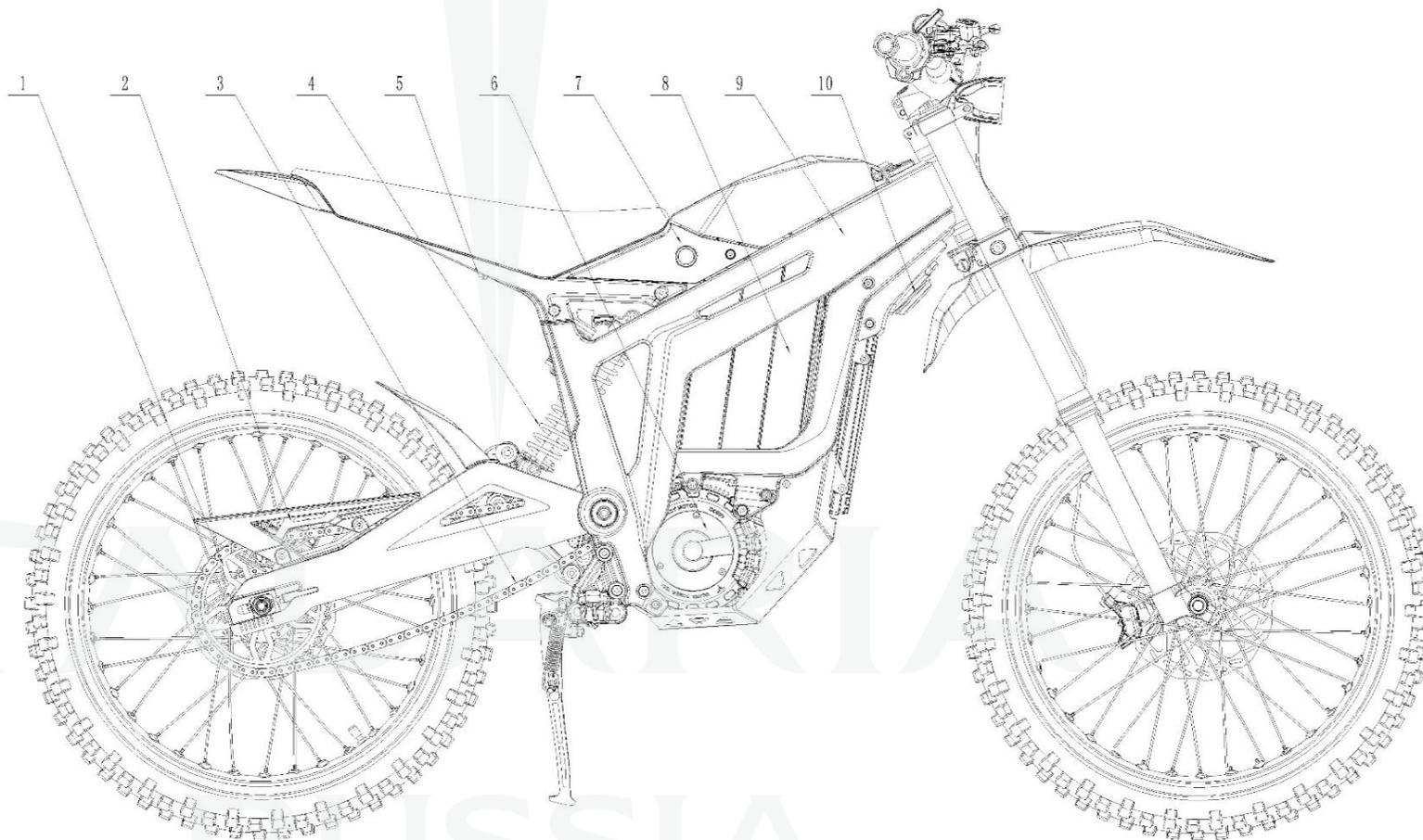
#### 6.4. Вид слева

1. Фара
2. Передний амортизатор
3. Переднее крыло
4. Переднее колесо
5. Передний тормозной суппорт
6. Передний тормозной диск
7. Разъем зарядки аккумулятора
8. Контроллер
9. Защита мотора
10. Декоративная крышка коробки передач
11. Маятник
12. Защита амортизатора
13. Заднее крыло
14. Задний тормозной суппорт
15. Задний тормозной диск
16. Заднее колесо



## 6.5. Вид справа

1. Задняя звезда
2. Защита цепи
3. Цепь
4. Задний амортизатор
5. Задний фонарь
6. Двигатель
7. Замок батарейного отсека
8. Батарея
9. Рама
10. Звуковой сигнал



## 7. Подготовка к поездке и управление электробайком

### 7.1. Осмотр перед поездкой

Перед началом эксплуатации проверьте следующее, чтобы убедиться, что электробайк собран и не повреждён:

**Аккумулятор:** убедитесь, что оставшейся мощности, указанной на дисплее, достаточно для того, чтобы доехать до места назначения и вернуться на зарядку.

**Тормоз:** нажмите на рычаги заднего и переднего тормоза по отдельности, толкая электробайк, чтобы проверить, катится ли он, колесо должно полностью блокироваться при нажатом рычаге.

**Ручка газа:** когда замок зажигания находится в положении “OFF”, выкрутите ручку до упора и отпустите, чтобы проверить что она свободно и до конца возвращается.

#### Шина:

1. Ненормальное давление воздуха, повреждения и не нормальный износ шин создают угрозу безопасности.

Недостаточное давление воздуха может вызвать повышенный износ, ухудшить управление, низкую скорость движения и уменьшенный пробег.

Чрезмерное давление воздуха может привести к повышенному износу, ухудшению комфорта и даже разрыву шины, что может привести к потенциальной угрозе безопасности. Проверьте шины на поверхности, на соприкосновение с поверхностью, для определения надлежащего давления воздуха. Как правило, нормальное давление воздуха в передних и задних шинах составляет 225 кПа (2.2 атм).

2. Любые трещины или не нормальный износ шин

3. Гвозди, камни или стекла, вонзившиеся в шины

4. Глубина протектора. Покрышку следует заменить, если на ней осталось менее 2/3 протектора.

5. Есть ли ослабшие или погнутые спицы

**Электрическая система:** осмотрите фару и стоп-сигнал/задний фонарь на предмет работоспособности.

## 7.2. Управление

### **Старт**

Убедитесь, что главный переключатель в передней части аккумуляторного отсека переведен вправо в положение ON, а затем закройте аккумуляторный отсек, вставьте ключ в замок зажигания, поверните вправо в положение “ON”, а затем проверьте работу переключателей, приборов и звукового сигнала, нажмите на рычаги переднего и заднего тормоза и проверьте, нормально ли работает тормозная система.

Запуск двигателя: после завершения вышеуказанного шага уберите подножку (в это время прибор показывает состояние “WAIT”), сядьте на электробайк и нажмите кнопку “START” на ручке акселератора. На дисплее отобразится состояние “READY”, означающее, что электробайк находится в готовности (READY и текущий режим (ECO или SPORT) отображаются попеременно). Медленно поворачивайте ручку акселератора, чтобы начать движение. В электробайке предусмотрена функция защиты, когда подножка выдвинута, электробайк не сможет начать движение.

### **Регулировка скорости**

Поверните ручку акселератора его внутрь для ускорения и наружу для замедления; отпустите её для автоматического сброса, после чего двигатель перестанет работать. Ручку акселератора вращайте медленно и осторожно. Резкое вращение может привести к падению.

### **Использование тормоза**

Отпустите ручку акселератора, нажимайте левый и правый тормозные рычаги прилагая соответствующие усилия.

Контролируйте силу нажатия на тормозные рычаги в соответствии с обстоятельствами, разумным способом, постепенно увеличивайте усилия и избегайте резкого торможения, чтобы предотвратить блокировку колёс и неконтролируемого заноса.

Продумывайте движение заранее. Избегайте резкого торможения, резких поворотов и других операций, которые могут привести к боковому скольжению и падению. Это очень опасно, особенно на мокрой и обледенелой дороге.

### **Меры предосторожности при езде**

В целях обеспечения безопасности двигайтесь как можно плавнее избегая резких ускорений или торможений, для экономии заряда аккумулятора и увеличения пробега, а так же срока службы электробайка.

Боковое скольжение может легко произойти на мокрой дороге в дождливую или снежную погоду. Пожалуйста, оставайтесь сосредоточенными и внимательными. Работа тормозов может немного ухудшится после мойки или эксплуатации электробайка в воде. В этом

случае двигайтесь медленно и будьте осторожны. Плавно затормозите несколько раз, пока тормозная система не высохнет и вернётся в нормальное состояние.

Пожалуйста, избегайте езды под сильным дождём или по глубоким водным преградам. Если уровень воды выше центра колеса, это может отрицательно сказаться на двигателе и тормозах. Электробайк можно использовать в дождливые и снежные дни при условии, что можно избежать длительного глубокого брода. Как только глубина воды превысила высоту контроллера и других электрических компонентов, может произойти электрическое замыкание и выход из строя дорогостоящих элементов электробайка.

Подножка используется только для поддержки электробайка. Не садитесь на электробайк с вытянутой подножкой, иначе она может быть повреждена.

Не ставьте на подножку электробайк в местах с большим уклоном или на мягкой земле, иначе он может упасть.

### **ВНИМАНИЕ!**

Электробайк содержит множество электрических компонентов. Пожалуйста, избегайте использования мойки высокого давления, во избежание выхода из строя электрических компонентов.

### **Парковка**

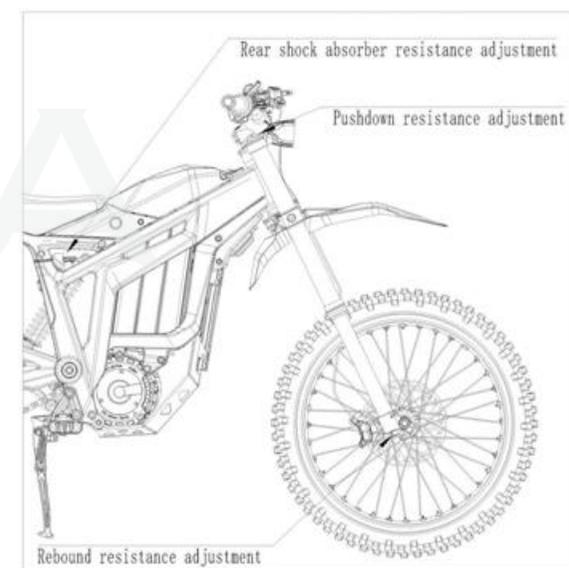
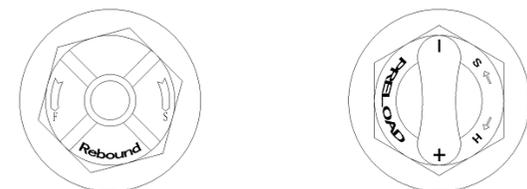
Осмотрите по сторонам и замедлите движение, чтобы безопасно приблизиться к месту парковки.

Используйте тормоз, чтобы остановить электробайк, отпустите ручку акселератора, выключите замок зажигания и извлеките ключ.

После остановки и парковки выдвиньте подножку и наклоните на неё электробайк. Убедитесь, что вы выключили зажигание, заблокировали рулевое управление и крышку аккумулятора перед уходом и возьмите ключи с собой во избежание угона.

### **Регулировка амортизатора**

Сопротивление переднего амортизатора регулируется следующим образом: поверните в направлении F, чтобы увеличить силу демпфирования отскока. Поверните в направлении S чтобы уменьшить силу демпфирования отскока. Поверните в направлении H чтобы увеличить силу демпфирования сжатия поверните в направлении S чтобы уменьшить силу демпфирования сжатия.



## 8. Информация о зарядке и аккумуляторе

### 8.1. Порт зарядки и разъем приборов на батарее

В электробайке используются высокопроизводительная литиевая батарея с безопасным напряжением 60 В. Аккумулятор можно использовать при температуре окружающей среды от -20 °C до 50 °C (оптимально от 10 °C до 30 °C). Слишком низкая или слишком высокая температура отрицательно скажется на производительности и сроке службы батареи, поэтому не используйте её при температурах отличных от выше указанных.

#### **ВНИМАНИЕ!**

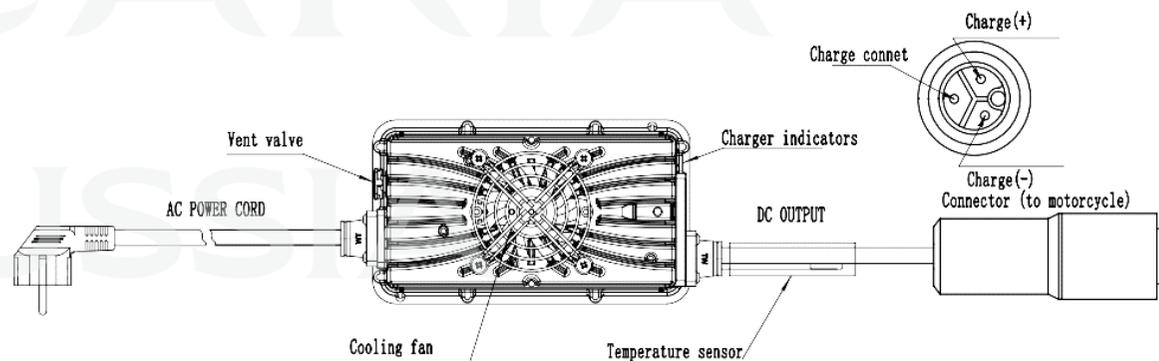
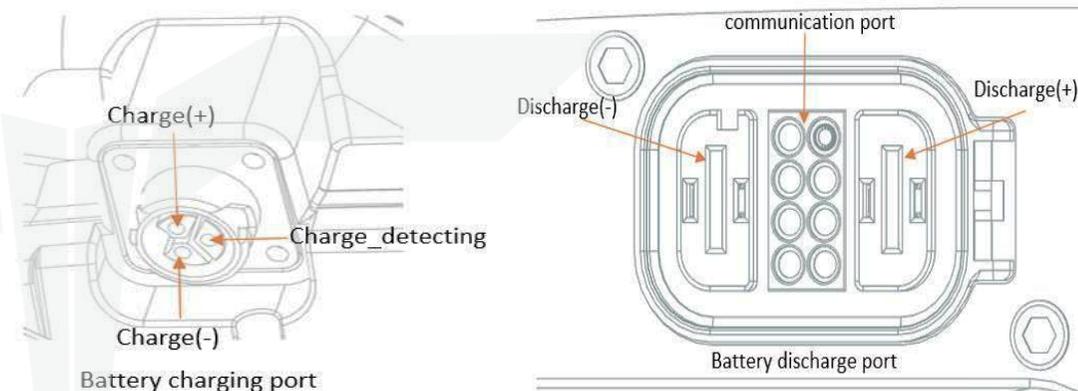
Не заряжайте аккумулятор при температуре ниже 0 °C, иначе он может быть поврежден. Пожалуйста, подождите, пока температура аккумулятора поднимется.

Слишком низкая температура повлияет на работу аккумулятора, что приведёт к небольшому снижению пробега. При повышении температуры емкость вернётся в норму.

Аккумулятор снабжен улучшенной функцией защиты, предохраняющей его от повреждений, возникающих в результатах перезарядки. Однако глубокая разрядка во время использования повлияет на производительность аккумулятора, пожалуйста, заряжайте его не допуская снижения заряда ниже 10%.

Чаще заряжайте аккумулятор. Литиевые батареи, используемые в данном электробайке работают без эффекта памяти, поэтому аккумулятор можно заряжать в любое время, что также способствует поддержанию его работоспособности.

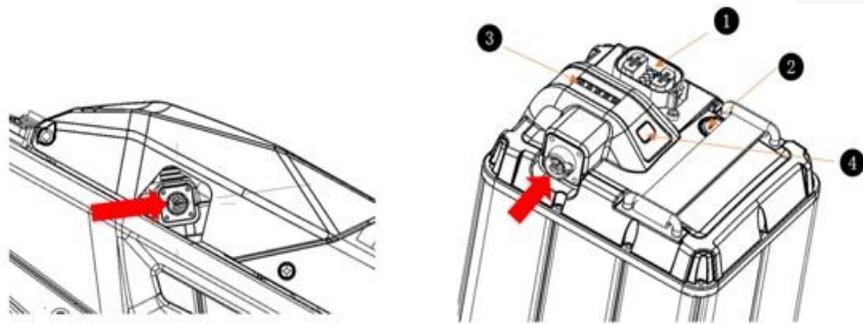
В случае длительного хранения зарядите аккумулятор примерно до 50%, выключите автоматический выключатель и отсоедините разъем приборов. Заряжайте аккумулятор каждые три месяца, чтобы предотвратить потерю емкости и снижения производительности.



## **ВНИМАНИЕ!**

Когда температура двигателя и/или температура контроллера выше пороговых значений или заряд аккумулятора слишком низкий (менее 15%), контроллер электробайка автоматически снизит максимальную мощность и скорость, это не ошибка.

### 8.2. Зарядка аккумулятора



1. Порт подключения приборов и батареи
2. Конденсационный клапан (клапан вентиляции)
3. Индикатор уровня заряда аккумулятора
4. Кнопка проверки уровня заряда

1. В электробайке используется специальное зарядное устройство, не используйте другие зарядные устройства во избежание повреждения электронных компонентов и аккумулятора электробайка.

2. Проверьте, соответствует ли входное напряжение зарядного устройства напряжению сети.

3. Выходной порт зарядного устройства можно напрямую вставить в розетку для зарядки аккумулятора на левой стороне электробайка, также можно сделать это при снятой батарее.

4. При зарядке, зарядное устройство и порт зарядки аккумулятора должны быть подключены перед подключением к розетке сети; после зарядки сначала отключите зарядное устройство от розетки, а затем уже от аккумулятора, после того как индикатор погаснет. Если вы подключите питание 220 вольт, а затем батарея разрядится, обязательно отключите батарею в течении 3с, в противном случае зарядное устройство перейдет в состояние защиты и автоматически отключится, поскольку аккумулятор не может быть обнаружен.

5. Когда красный индикатор зарядного устройства мигает, это означает, что зарядка продолжается. Когда зелёный индикатор горит в течение длительного времени, это означает, что аккумулятор полностью заряжен. Время необходимое для полной зарядки аккумулятора, зависит от оставшегося заряда аккумулятора и выбора пользователем зарядного устройства и составляет около 4 часов.

6. Зарядное устройство автоматически выключается после полной зарядки аккумулятора. Но всегда следует избегать подключения зарядного устройства от сети на длительное время, более 6 часов.

7. Пользователям строго запрещается самостоятельно разбирать аккумулятор, это опасно и может привести к повреждению аккумулятора и риску травмы.

8. Когда аккумулятор переходит в глубокий сон, его можно разбудить с помощью кнопки активации или путём подключения зарядного устройства.

Меры предосторожности при зарядке:

-При зарядке поместите его в безопасное место, недоступное для детей.

-Если температура только что разряженного аккумулятора высокая, не заряжайте его сразу. Вентиляция обеспечит рассеивание тепла в течение 30 минут. Затем можно начать зарядку.

-Не используйте аккумулятор сразу после его полной зарядки. Дайте ему постоять 10 минут перед использованием.

-Категорически запрещается накрывать зарядное устройство чем-либо. Зарядное устройство предназначено для работы в помещениях. Используйте устройство в сухой и хорошо проветриваемой среде.

-Если вы обнаружите специфический запах или высокую температуру во время зарядки или аккумулятор не будет полностью заряжен после зарядки в течение длительного времени, немедленно прекратите зарядку, свяжитесь с сервисным центром, при необходимости отправьте его в ремонт.

TALARIA  
RUSSIA

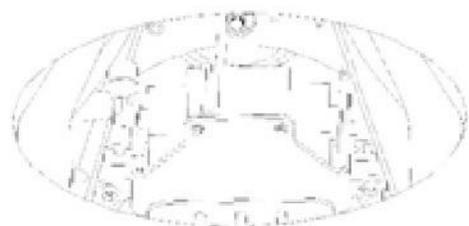
### 8.3. Извлечение аккумулятора

Выключите замок зажигания. Вставьте ключ в замок крышки аккумулятора, поверните, и поднимите крышку аккумуляторного отсека вверх.

Выключите влево автоматический выключатель расположенный в передней части аккумуляторного отсека, отключите большой разъем подключения, нажав кнопку сбоку и потянув его вверх, а затем вытяните аккумулятор за специальную ручку из отсека.

#### **ВНИМАНИЕ!**

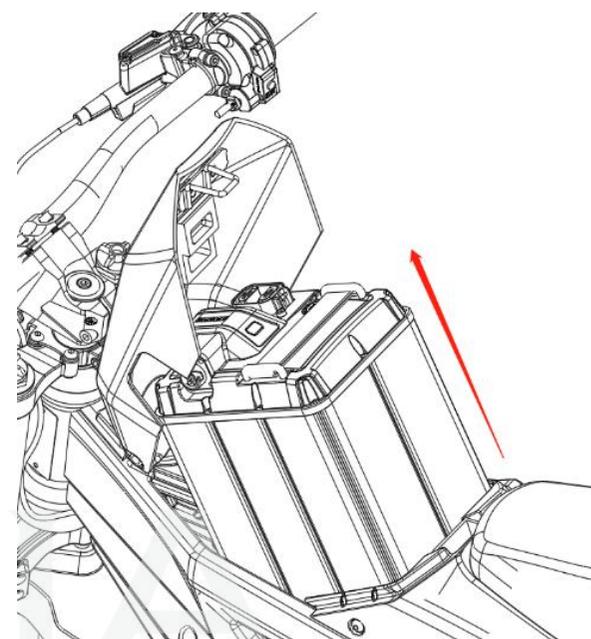
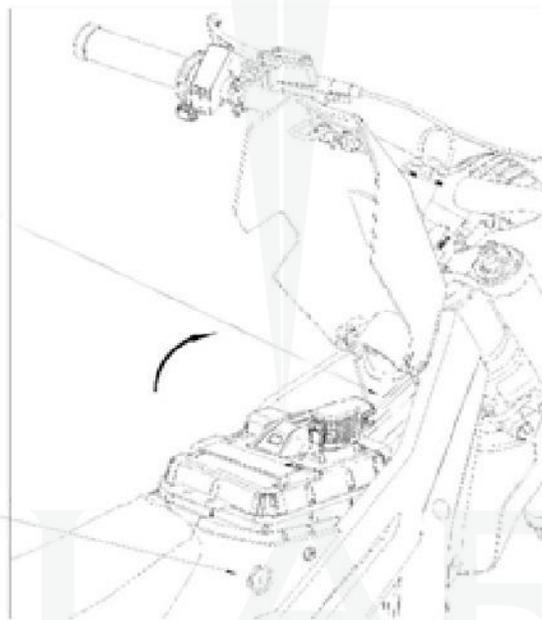
Автоматический выключатель при любых манипуляциях с электрическими компонентами должен быть отключён.



Расположение автоматического выключателя



Замок аккумуляторного отсека



TALARR  
RUSSIA

#### 8.4. Установка аккумулятора

1. Используйте ключ, чтобы открыть крышку аккумуляторного отсека

2. Поставьте на место, обратите внимание на направление аккумулятора (гнездо для зарядки должно располагаться слева) вставьте большой разъем подключения. Затем включите автоматический выключатель, закройте и защелкните крышку аккумуляторного отсека и извлеките ключ.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Разъем подключения аккумулятора должен быть вставлен до упора (до щелчка), иначе электробайк не распознает аккумулятор и запуск будет невозможен.

TALARIA  
RUSSIA

## 9. Устранение неполадок

### 9.1. Меры предосторожности

Ваш электробайк содержит электрические компоненты. Напряжение, используемое в этих компонентах, опасно и может привести к травмам, серьезным ожогам, поражением электрическим током или даже смертельному исходу, если не будут приняты соответствующие меры предосторожности.

Всегда следуйте инструкциям на этикетке каждого компонента, это очень важно для вашей безопасности.

Не прикасайтесь, не пытайтесь удалить или заменить какие-либо компоненты, находящиеся под высоким напряжением, проводку (обозначена оранжевым цветом оболочки) или разъемы. В случае аварии с электробайком не прикасайтесь к разъемам высоковольтных проводов или узлам, соединенным с проводом. В случае возгорания используйте порошковый огнетушитель, чтобы потушить видимое пламя. После того как пламя погаснет, смочить его водорастворимым огнетушителем.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Рабочее напряжение электробайка достаточно высокое. Во время и после запуска, а также при выключении электробайка компоненты системы могут быть очень горячими, не дотрагивайтесь до них голыми руками. Следуйте инструкциям на этикетках на электробайке.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Высоковольтная система электробайка не требует технического обслуживания. Разборка, удаление и замена высоковольтных компонентов, кабелей или разъемов может привести к серьезным ожогам или поражению электрическим током, что может привести к серьезной травме или смерти. Высоковольтный кабель выделен оранжевым цветом для обеспечения идентификации.

#### **Примечание**

Все электрические мопеды проходят тщательную проверку перед отгрузкой клиентам. Но могут образоваться проблемы в начале эксплуатации. Следующая информация служит руководством, которая поможет вам определить проблему, устранить её самостоятельно, если это возможно. Если вы не можете решить проблему самостоятельно, можете получить консультацию или отправить его авторизованному дилеру, согласовав сроки и условия по телефону или через электронные средства общения.

## 9.2. Устранение общих неполадок

Описание проблемы	Возможная причина	Потенциальное решение
Включён но не запускается	Аккумуляторная батарея разряжена, выключен автоматический выключатель, ослабло трехфазное соединение двигателя	Зарядите аккумулятор, включите главный автоматический выключатель в батарейном отсеке, проверьте подключение и целостность проводов от мотора к контроллеру
Зарядное устройство не работает	Отсутствие подключения к розетке или питания в розетке	Проверьте подключение и наличие тока в розетке, также проверьте предохранители, если таковые имеются и напряжение сети
При езде бьёт руль, неустойчивая поворачиваемость	Неправильное давление в шинах	Скорректируйте давления в шинах
	Деформированная передняя шина	Замените переднюю шину на аналогичную по размеру и характеристикам
	Черезмерный износ передней шины	Замените переднюю шину на аналогичную по размеру и характеристикам

## 9.3. Коды ошибок приборной панели, описание и устранение

№№	Код MX Version	Код L1E Version	Описание	Возможная причина	Решение	Предложение
1	E01	00001	Неисправность микросхемы защиты	Внутренние связи с чипом прерываются	Перезапуск	Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
2	E02	00002	Прерывание связи между ячейками аккумулятора	Ячейка не прочно приварена, что приводит к сухому соединению или разрушению соединительного элемента и плохому контакту с линии отбора проб	Перезапуск	Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
3	E03	00003	Ячейки аккумулятора не отбалансированы	Разница в напряжении ячейки более 500 мВ	Перезапуск	Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр

4	E04	00004	Ошибка системы исчисления	Данной ошибки не предусмотрено		
5	E05	00005	Ошибка памяти	Записывающее данные устройство повреждено	Перезапуск	Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
6	E06	00006	Ошибка часов	Неисправность часового устройства	Перезапуск	Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
7	E07	00007	Система разряда повреждена	Повреждение цепи разряда	Перезапуск	Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
8	E08	00008	Система заряда повреждена	Повреждение цепи заряда	Перезапуск	Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
9	E09	00009	Ошибка перезарядки	1. Напряжение зарядки выше 4250 мВ, перегрузка от зарядки для одной ячейки. 2. Ложная тревога платы BMS	Это не влияет на езду.	Если зарядка не доступна и неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
10	E10	0000A	Первичная и вторичная защита перезаряда	Защита низкого заряда батареи	Рекомендуется вовремя заряжать батарею	
11	E11	0000B	Первичная и вторичная защита перезаряда	Защита низкого заряда батареи	Рекомендуется вовремя заряжать батарею	
12	E12	0000C	Первичная перегрузка по току	Ток заряда батареи превышает первичную защиту от перегрузки	Автоматически исчезает через минуту	Если зарядка не доступна и неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в

13	E13	0000D	Вторичная перегрузка	Ток разряда батареи превышает вторичную защиту от перегрузки	Отключите нагрузку на батарею или проверьте величину напряжения сети ниже 110 А или избавьтесь от коротких замыканий в сети.	сервисный центр Если зарядка не доступна и неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
14	E14	0000E	Перегрузка по току во время зарядки	Зарядный ток превышает допустимую нагрузку	Убедитесь в корректно использование зарядного устройства	Если замена зарядного устройства не помогла рекомендуется обратиться в сервисный центр
15	E15	0000F	Ошибка запуска ПО	Когда батарея подключена к нагрузке, ёмкость вашей нагрузки слишком велика, что приводит к невозможности запуска	Запустите электробайк согласно инструкции	
16	E16	00010	Превышение времени заряда	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ошибка BMS.</li> <li>2. Зарядное устройство повреждено или не соответствует</li> </ol>		Если замена зарядного устройства не помогла рекомендуется обратиться в сервисный центр
17	E17	00020	Неисправность датчика температуры контроллера	Перезапуск		Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
18	E18	00030	Ошибка датчика температуры аккумулятора	Перезапуск		Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
19	E19	00040	Перегрев во время использования	Во время использования слишком высокая температура аккумулятора	Ездите или заряжайте аккумулятор после снятия	

					температурной защиты. Рекомендуется использовать транспортное средство в соответствии с инструкциями.	
20	E20	00050	Перегрев во время зарядки	Слишком высокая температура ячейки	Ездите или заряжайте аккумулятор после снятия температурной защиты. Рекомендуется использовать транспортное средство в соответствии с инструкциями.	Эксплуатация возможна, но без зарядки
21	E21	00060	Эксплуатация при низкой температуре	Слишком низкая температура	Ездите или заряжайте аккумулятор после снятия температурной защиты. Рекомендуется использовать транспортное средство в соответствии с инструкциями.	
22	E22	00070	Зарядка при низкой температуре	Слишком низкая температура	Ездите или заряжайте аккумулятор после снятия температурной защиты. Рекомендуется использовать транспортное средство в соответствии с инструкциями.	
23	E23	00080	Разъемы подключения батареи перегреты	Сработала защита от перегрева в процессе эксплуатации/разряда батареи	Ездите или заряжайте аккумулятор после снятия температурной защиты. Рекомендуется использовать транспортное средство в соответствии с инструкциями.	

24	E24	00090	Перегрев зарядного разъёма	Сработала температурная защита во время заряда	Езьте или заряжайте аккумулятор после снятия температурной защиты. Рекомендуется использовать транспортное средство в соответствии с инструкциями.	
25	E25	000A0	Перегрев главного автоматического выключателя	Слишком высокая температура выключателя. Нельзя производить манипуляции с кабелем	Езьте и заряжайте электробайк после снятия температурной защиты	
26	E26	000B0	Ошибка памяти	Ошибка на производстве		Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
27	E27	000C0	Поломка линейного предохранителя			
28	E28	000D0	Повреждение линии заряда			
29	E29	000E0	Треть перегрузки по току	Замыкание во внешней сети	Устраните короткое замыкание во внешней сети	Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
30	E30	000F0	Четверть перегрузки по току	Замыкание во внешней сети	Устраните короткое замыкание во внешней сети	Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
31	E31	00100	Ошибка конфигурации	Ошибка на производстве		Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
32	E33	00300	Перенапряжение по фазе контроллера	Сработала защита на перенапряжение фазной линии контроллера	1. Отключите все источники питания всего электробайка, проверьте не ослаблены ли клеммы	Если проблема не решена, рекомендуется заменить датчик

					фазных линий двигателя, и последовательность подключения проводов мотора к контроллеру соответствует цветам жёлтый/зелёный/синий линиям датчика Холла. 2. Произошло залипание потому что во время езды колесо зажимало в тонкой колее	Холла или обратиться в сервисный центр
33	E34	00400	Перегрузка контроллера по току	Сработала защита контроллера от перегрузки	1. Отключите все источники питания всего электробайка, проверьте не ослаблены ли клеммы фазных линий двигателя, и последовательность подключения проводов мотора к контроллеру соответствует цветам жёлтый/зелёный/синий линиям датчика Холла. 2. Произошло залипание потому что во время езды колесо зажимало в тонкой колее	Если проблема не решена, рекомендуется заменить датчик Холла или обратиться в сервисный центр
34	E35	00500	Отсутствие соединения силового провода	Плохой контакт или неисправность силовой линии контроллера	Замените контроллер или отправьте на послепродажное обслуживание	
35	E36	00600	Ошибка падения	Электробайк упал, не исправен или имеет плохой контакт датчика падения	Перезапустите автоматический выключатель	Если неисправность не устранена, снимите или замените на аналогичный датчик переворота
36	E37	000700	Неисправность ручки газа	Ослаблена ручка газа или ручка не возвращается назад	1. Проверьте, не ослаблена ли	



					соединительная вилка ручки газа или жгут проводов. Либо проводка подключения повреждена. 2. Снимите полностью ручку газа для осмотра. 3. При неисправности полностью снимите, восстановить или замените ручку газа в сборе	
37	E38	00800	Защита от низкого напряжения	Недостаточный заряд батареи	Вовремя заряжайте батарею	
38	E39	00900	Защита от высокого напряжения	Перенапряжение аккумулятора, сработала защита	Убедитесь в оригинальности аккумулятора	Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
39	E40	00A00	Ошибка датчика Холла двигателя	Плохой контакт или повреждение датчика		Если проблема не решена, рекомендуется заменить датчик Холла или обратиться в сервисный центр
40	E41	00B00	Отсутствие фазных токов на моторе	Обрыв или неправильное подключение фазных проводов на моторе	Отключите все источники питания всего электрооборудования, проверьте не ослаблены ли клеммы фазных линий двигателя, корректна ли последовательность подключения проводов мотора к контроллеру по соответствующим цветам и к датчику Холла. Выходная линия Холла на конце двигателя	

					соответствует линии на основном кабеле
41	E42	00C00	Сработала защита мотора от перегрева	Работа на повышенных оборотах и высоких температурах. Неисправность датчика температуры	Рекомендуется использовать после остывания и снятия температурной защиты, устранения ослаблений и неисправностей штекера двигателя. Плохого контакта или повреждения проводки
42	E43	00D00	Неисправность датчика температуры двигателя	Работа на высокой мощности в течение длительного времени. Неисправность датчика температуры	Рекомендуется использовать после остывания и снятия температурной защиты, устранения ослаблений и неисправностей штекера двигателя. Плохого контакта или повреждения проводки
43	E44	00E00	Контроллер	Долгая работа контроллера на большой мощности и при высоких температурах	Рекомендуется использовать после остывания
44	E45	00F00	Контроллер. Сработал датчик температуры	Работа на максимальной мощности в течение длительного времени, повреждение контактов контроллера или датчика температуры	Рекомендуется подождать остывания, устранения плохого контакта, ремонта или полной замены датчика температуры
45	E46	01000	Датчик тока	Неисправность датчика тока	Рекомендуется отправить его на послепродажное обслуживание
46	E47	02000	Отсутствие фазного тока или его нехватка	1. Автоматический переключатель не включен 2. Потеря фазы или неверное подключение фаз (U/V/W)	1. Выключите автоматический переключатель. 2. Отключите все источники питания, проверьте, не ослаблена

					ли клемма фазных проводов двигателя. Если неисправность не устранена, проверьте соответствующие линии проводки в соответствии с их назначением на контроллере, а также выходную линию холла с выходами на основном кабеле.	
47	E48	03000	Заднее колесо не вращается в вывешенном состоянии	Заклинил мотор/редуктор или слишком большая сила тока на моторе.	Зажигание выключено: Открутите колесо и ослабьте слегка натяжку цепи. Если неисправность осталась, снимите цепь колеса, вручную поверните редуктор/тормоз/цепи.	Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр
48	E49	04000	Нет соединения	Ослабленная линия связи CAN или аппаратный сбой	Отключите источник питания: проверьте, работает ли связь CAN. Если неисправность осталась, то связь отключена либо имеет обрыв.	Если неисправность сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр

TALARIA  
RUSSIA

## 10. Послепродажное обслуживание

### 10.1. Примечание для владельца

Условия гарантии указаны в Гарантийном талоне, который выдается при покупке электробайка. Так же с условиями гарантии Вы можете ознакомиться на сайте [WWW.TALARIA-RUSSIA.RU](http://WWW.TALARIA-RUSSIA.RU) в разделе «Документация». Получить гарантийное обслуживание можно обратившись в офис продаж или в авторизованный сервисный центр (АСЦ), предоставив гарантийный талон и документ подтверждающий покупку электробайка.

## 11. Техническое обслуживание

### 11.1. Обязанности владельца

Ниже перечислены обязанности владельца, данное руководство по эксплуатации следует рассматривать, как неотъемлемую часть данного электробайка, и оно должно оставаться с ним, даже если электробайк впоследствии будет продан.

Выполняете плановый уход и техническое обслуживание Вашего электробайка, как описано в данном руководстве по эксплуатации.

Используйте для электробайка только детали и аксессуары производства TALARIA.

Владелец несёт ответственность за изучение и соблюдение всех национальных и местных законов, регулирующих эксплуатацию электробайка.

При управлении электробайком всегда надевайте сертифицированный для данного региона шлем, защитные очки, подходящую обувь и другие необходимые средства защиты.

### 11.2. Плановая проверка

Для продления срока службы электробайка и обеспечения безопасной, комфортной езды, рекомендуются периодические осмотры и регулярное техническое обслуживание. При длительном хранении электробайк также рекомендуется регулярно осматривать.

Новый электробайк следует внимательно осмотреть и провести первое ТО после пробега в **300 км.**

Припаркуйте электробайк на открытом и ровном месте.

Процесс эксплуатации должен проводиться в безопасном месте. Обратите внимание на окружающую среду и условия. Любая неисправность, обнаруженная при осмотре, должна быть устранена до начала эксплуатации электробайка. Если трудно решить её самостоятельно, вы можете обратиться в ближайший сервисный центр.

### **ВНИМАНИЕ!**

Передние и задние тормоза дисковые. Если тормозной диск сильно изношен, его необходимо своевременно заменить. Содержите тормозную систему в чистоте при ежедневном использовании, избегайте попадания абразивных материалов и масла на тормозные диски.

#### **Проверка подвески:**

Проверьте амортизаторы на наличие изгибов, деформаций, повреждений, ослабления крепления, утечек масла и других неисправностей.

#### **Проверка Тормозов:**

1. Проверьте, находится ли ход тормозной ручки в пределах указанного диапазона (15 – 30 мм). Если результат измерения не соответствует требованиям, его необходимо скорректировать.
2. При движении на малой скорости по сухой ровной дороге используйте передние и задние тормоза, чтобы проверить их работу.

#### **Проверка шин и других деталей:**

1. Проверьте, не ослаблены ли спицы обода.
2. Проверьте натяжение цепи. Расстояние цепи в крайнем нижнем и верхнем положениях должно быть в диапазоне от 10 до 20 мм.
3. Когда электробайк остынет, проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра.
4. Проверьте наличие трещин, повреждений, посторонних предметов и чрезмерного износа шин. Камни, стекло, гвозди и другие посторонние предметы на земле могут повредить вашу шину, так как она находится в длительном контакте с землёй. Поэтому при езде следите за поверхностью дороги, чтобы избежать мест, где шина может быть повреждена. Кроме того регулярно проверяйте состояние шин на наличие повреждений, инородных тел, а также на повышенный износ.
5. Проверьте глубину протектора шин. Замените шины с остатком высоты протектора (выступающих частей над поверхностью покрышки) 1/3 и меньше. Если шина издает посторонний шум и бьёт во время езды, обратитесь в сервисный центр для проверки и устранения неисправности. Рекомендуется установить момент затяжки средней оси на 30 Н.м, момент затяжки гайки заднего колеса на 40 Н.м., момент затяжки передней оси зависит от установленной вилки.

### **ВНИМАНИЕ!**

Сильно нажмите рычаг тормоза, если он не может обеспечить функцию торможения, проверьте, чистый ли тормозной диск. Если диск чистый, колодки имеют хороший остаток и проблема остается, обратитесь в сервисный центр для проверки и устранения неисправности.

### **Проверка аккумулятора:**

В электробайке используются герметичная литиевая аккумуляторная батарея. Полностью зарядите аккумулятор перед поездкой, а затем используйте мультиметр для измерения напряжения. Напряжение заряженного аккумулятора должно быть в пределах 66,5 – 67,2 вольт. В противном случае обратитесь в сервисный центр для проверки или устранения неисправности.

### **ВНИМАНИЕ!**

Пожалуйста, выключайте зажигание и автоматический выключатель, прежде чем снимать или устанавливать аккумулятор.

Если аккумулятор не удастся установить на место, не применяйте силу. Вытащите его и проверьте на наличие посторонних предметов.

### **Замена предохранителя:**

Если приборная панель, звуковой сигнал, лампы и другие детали не работают после включения главного автоматического выключателя и разблокировке замка зажигания, скорее всего, сгорел предохранитель. Перед заменой предохранителя выключите автоматический выключатель.

1. Откройте крышку батарейного отсека, извлеките аккумулятор, откройте блок предохранителей, расположенные в передней части корпуса.
2. Удалите перегоревший предохранитель, выньте запасной предохранитель из крышки коробки и установите его, закройте коробку предохранителей, установите аккумулятор и закройте крышку аккумуляторного отсека.

### **ВНИМАНИЕ!**

Предохранитель должен быть установлен надежно. Если предохранитель плохо или не полностью вставлен, это может привести к его нагреву и риску оплавления или даже возгорания.

Замените предохранитель, используйте новый предохранитель соответствующей мощности. Если предохранитель не соответствует спецификации, он не сможет выполнять свою функцию и может быстро выйти из строя.

Если новый предохранитель снова выйдет из строя через короткое время, проверьте, нет ли других причин, например повреждения и замыкания проводки и других электрических элементов.

Избегайте мойки под давлением блока предохранителей.

### **Проверка уровня масла в тормозной системе:**

Проверьте уровень масла в передних и задних машинках через смотровое стекло. Через смотровое стекло масло должно выглядеть красным. Если в верхней части смотрового стекла виден прозрачный белый цвет, необходимо добавить тормозное масло. Откройте крышку резервуара для жидкости и добавьте специальное минеральное масло для дисковых тормозов электробайка.

### **Примечание:**

Перед проверкой уровнем жидкости, электробайк должен быть установлен на ровной поверхности, находиться в вертикальном положении (не на подножке).

1. Удалите два болта М3, которыми крепится крышка бачка для жидкости
2. Добавьте специальное минеральное масло (HF10-2) для дисковых тормозов. Не используйте масло другого типа.
3. Проверьте прокладку крышки на предмет износа и повреждений и правильность её положения.

### **ВНИМАНИЕ!**

Не проливайте тормозное масло на окрашенные поверхности, в противном случае это может привести к повреждению ЛКП.

Перед снятием крышки обязательно положите ветошь под бачок с жидкостью главного цилиндра.

При низком уровне жидкости может быть износ тормозных колодок или нарушение герметичности гидравлической системы. Проверьте тормозные колодки на предмет износа и/или гидравлическую систему на наличие утечек. Добавьте специальное минеральное масло для дисковых тормозов велосипеда. Не используйте другие виды тормозного масла.

Установите крышку и прикрутите обратно болты М3. Крутящий момент составляет 1,5 Н.м

RUSSIA

### Осмотр тормозных колодок:

Проверьте тормозные колодки, визуально проверьте тормоза, посмотрите оставшийся материал тормозных колодок с обеих сторон тормозного диска, тормозной суппорт.

Замените тормозные колодки, когда свободный зазор рычага тормозного диска превышает указанный диапазон (15-30 мм) или толщина тормозной колодки или диска менее 2 мм.

### Проверка тормозных дисков:

Регулярно проверяйте толщину тормозных дисков и замените их, если толщина меньше 2 мм.

### **ВНИМАНИЕ!**

Новые тормозные диски и новые тормозные колодки нужно притереть, для этого слегка нажмите и удерживайте тормоз несколько раз при первых торможениях. Сделайте это несколько раз на низкой скорости (менее 20 км/ч), чтобы колодки немного притёрлись и начали работать более эффективно.

### Накачка шин:

### **ВНИМАНИЕ!**

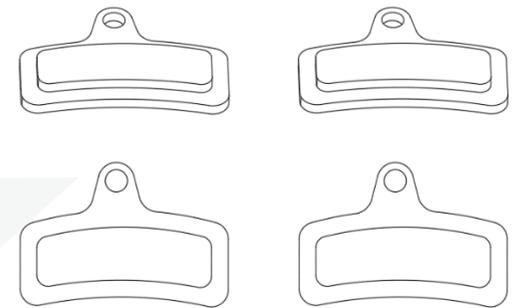
Недостаточное давление является распространённой причиной выхода из строя шины и может привести к сильному её повреждению или повышенному износу, что может привести к аварии, серьёзным травмам и даже смерти.

Перед каждой поездкой следует проверять давление в шинах и регулировать его до необходимого уровня. Давление в шинах следует проверять с помощью точного манометра, когда шины холодные. Всегда надевайте колпачок штока клапана после завершения регулировки давления шины. Давление в передней и задней шине - 225 кПа (2.2 атм).

Регулярно очищайте и смазывайте приводную цепь (рекомендуется раз в 500км). Во избежание быстрого износа звёзд и цепи регулярно проверяйте её натяжение (рекомендуется раз в 500км).

### **ВНИМАНИЕ!**

Всегда надевайте защитные очки при очистке цепи, чтобы не повредить глаза.



Тормозные колодки

### **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не позволяйте двигателю вращать колесо во время смазки. Поворачиваете колесо только вручную. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам.

### **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не просовывайте руку между цепью и звёздочками. Работайте с цепью только посередине между двумя звёздами. Невыполнение этого требования может привести к серьезной травме.

### **ВНИМАНИЕ!**

Не допускайте попадания смазки на тормозные колодки и тормозные диски. Если тормозные диски и тормозные колодки загрязнены смазкой, он может повлиять на способность торможения. Это может привести к серьезной травме или смерти.

Следуйте инструкциям производителя используемой Вами смазки: ниже приведены общие рекомендации препятствующие попаданию смазки в ненужные места:

1. Медленно вращая колесо по часовой стрелке, распылите смазку на внутреннюю часть звеньев
2. Медленно вращая колесо по часовой стрелке распылите смазку на внешнюю часть звеньев
3. 30 минут необходимо, чтобы смазка проникла в соединительные ролики цепи, не используйте электробайк сразу после смазки.

### **Проверка приводной цепи:**

С помощью линейки взявшись посередине между передней задней звездой измерьте расстояние натяжения цепи верхнем и нижнем положении (ДОЛЖНО БЫТЬ В ДИАПАЗОНЕ 10 – 20 мм).



## Регулировка приводной цепи:

**Примечание:** Колесо должно быть выставлено ровно

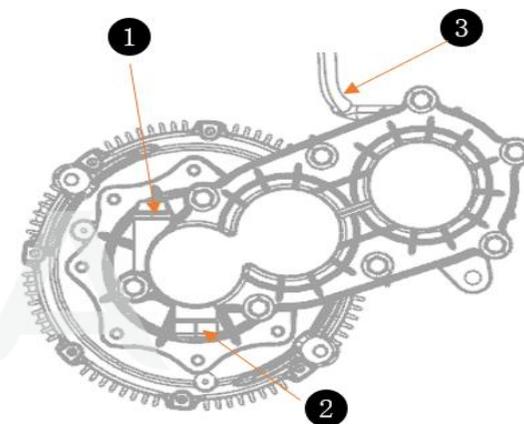
1. Выньте ключ замка зажигания
2. Ослабьте гайку задней оси с правой стороны
3. Ослабьте (слева и справа) контр гайки М6
4. Поворачиваете (левый и правый) регулировочные болты на 1/4 оборота за раз, пока регулировка цепи не будет соответствовать спецификации
5. Затяните левую и правую контргайки, чтобы зафиксировать цепь
6. Затяните гайку оси с правой стороны. Крутящий момент 102 Н.м
7. Проведите испытания в щадящих режимах
8. Повторно проверьте правильность регулировки цепи после пробной поездки и при необходимости отрегулируйте

## Техническое обслуживание узла мотор – редуктор и контроллера

1. Крышка маслозаливного щупа
2. Болт слива масла
3. Клапан избыточного давления (сапун)



Крышка  
Верхний уровень  
Нижний уровень



Редуктор

1. Регулярно проверяйте, не ослаблены ли элементы редуктора и находится ли трансмиссионное масло между верхним и нижнем уровнем. Категорически запрещается ездить при недостаточном уровне трансмиссионного масла, так как это приведёт к повреждению редуктора. После замены трансмиссионного масла в период обкатки, меняйте трансмиссионное масло каждые 5000 км (тип трансмиссионного масла: GL-5 85W/90, объем: 120-150мл).

Ослабьте крышку маслозаливного щупа **1** на редукторе, затем болта слива масла **2**, и слейте трансмиссионное масло. Если трансмиссионное масло не вытекает, очистите магнит на болте слива масла, установите его обратно в коробку передач и залейте новое трансмиссионное масло до верхнего уровня.

2. Регулярно проверяйте не ослаблена ли проводка двигателя и контроллера, заизолирована ли она.
3. Регулярно проверяйте, не ослаблен ли предохранитель.
4. Не катайтесь по слишком глубокой воде, в противном случае это может повлиять на работу двигателя и вывести его из строя.
5. Запрещается промывать двигатель и контроллер мойкой высокого давления.

TALARIA  
RUSSIA

## 12. Карточка учёта технического обслуживания

Обслуживание	Требования по обслуживанию	Печать заявителя/отделения
300 км или 1 месяц (что наступит раньше)	Проверьте крепление всех узлов электробайка (двигателя, зубчатой передачи, тормозов, спиц, подвески и т.д.). Проверьте и отрегулируйте, в случае необходимости, натяжение цепи, а так же очистите и смажьте её.	
После первого технического обслуживания 1000 км или 3 месяца (что наступит раньше)	Проверьте крепление всех узлов электробайка (см обслуживание 300 км) проверьте силовую цепь, проверьте и отрегулируйте, в случае необходимости, натяжение цепи, а так же очистите и смажьте её. Замените масло в редукторе.	
2000 км или 6 месяцев (что наступит раньше)	Проверьте силовую цепь, тормозные магистрали, тормозные колодки, спицы, цепь.	
5000 КМ	Замените масло в редукторе.	